

HIGHLINE - ChiFouMi

Caractéristiques

- **Type** : Highline.
- **Nom** : ChiFouMi.
- **Lieu** : Ile de La Réunion, Piton Maïdo, Le Belvédère.
- **Longueur** : 50m
- **Hauteur** : 3-10m
- **GPS (ligne)** : -21.045245, 55.246941
- **Accès côté RG** : **TRES FACILE**
- **Accès côté RD** : **TRES FACILE**
- **Carte IGN au 25000ème 4401RT Saint-Paul et Le Port.**
- **6 spits acier Ø10mm (master point).**
- **6 spits acier Ø12mm (master point, backup général).**
- **Période** : Toute l'année!

Tensions et triangulations

- Tension côté RD avec double poulies, lashing ou équivalent.
- Triangulation avec 6 élingues de 2m, ou de la corde.

Remarques

- **Frottements sur chaque côté, prévoir deux serviettes ou équivalent.**
- **Falaise friable, prudence!**
- **Ne serrez pas les plaquettes comme un âne.**
- **Installation en master point obligatoire, installations séparées à proscrire!!!**
- Prévoir ses plaquettes.
- Backupez toujours votre ligne!
- Ne coupez rien, gardez le site naturel.
- Prenez soin du site, ne laissez pas vos déchets!

Crédits

- **Spits (2013)** :
CT (<https://www.facebook.com/thibault.cattelain.5>)
CP (<https://www.facebook.com/chauffour.pierre>)
- **Spits (Ajouts 2014)** :
BK (<https://www.facebook.com/kevin.borg.9>)
LL (<https://www.facebook.com/leo.lg.5>)
- **Photos** :
LL (<https://www.facebook.com/leo.lg.5>)
CJ (<https://www.facebook.com/cazal.julien>)
- **Textes, schémas** :
BK
- Compléments d'informations sur la ligne :
<http://www.slackline974.org/chifoumi/>



Voici une ligne qui ne sera pas vertigineuse, exception faite de sa vue depuis le belvédère! Bien que simple d'accès et d'installation, elle comporte quelques particularités.

La roche est (très) pourrie, mélange de Basalte, de terre, et de vieilles pierres compactées... Je conseil grandement de suivre les préconisations du topo (master point)!

La roche étant très mauvaise, il faut la soulager. De ce fait, il se peut que vous deviez de temps en temps, après quelques installations, donner un petit coup de marteau et refaire l'expansion de quelques spits. Il va de soit qu'il est fortement inutile de visser comme un Âne les plaquettes (vous ne pourriez pas le faire de tout façon)...

Enfin, l'ancrage en RD se situe sur un bloc (genre 60t), qui a tendance à se détacher dans le temps. A suivre de près donc.

Pour finir, l'ONF ne voit pas d'un très bon œil que l'on saute les barrières, et qu'indirectement cela motive les touristes à faire de même! Baby-sitter à prévoir pour les touristes. Idem, je ne vous conseille, mais alors pas du tout, de toucher aux antennes présentes en RG, même par curiosité.

Bref, simple, mais pas sans risques.

Accès au site

Prendre direction « Le Maïdo ». Suivre la route jusqu'au point le plus haut (environ 2200m) pour arriver à un parking qui précède le Piton Maïdo. Se garer au parking ou en bord de route.

Prendre le sentier en direction du Belvédère (indiqué par une borne).

Une fois arrivé au Belvédère, continuer sur la gauche, monter les « escalier » en longeant la barrière. Arrivé au niveau de la « sculpture » (décoration du site) sur la gauche, enjamber la barrière (à droite donc) pour accéder aux antennes situées au niveau de l'accès du Piton Maïdo.

Accès aux ancrages



Côté RG : Une fois arrivé au niveau des antennes, face au vide, scruter le sol dans un périmètre de 5m, les points sont facilement repérables. Environ 5m en amont, 3 spits de 12mm sont présents pour le backup général, 2 suffisent.
4 spits Ø10mm en master point,
2 spits Ø12mm pour le backup général.



Côté RD : Depuis les antennes, suivre le précipice sur 50m direction RD, les points sont sur un bloc qui se détache de la paroi. Idem, 2 points en amont pour le backup général.
4 spits 2xØ10mm, 2xØ12mm en master point,
2 spits Ø12mm pour le backup général.



